

2021EKO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2021

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

"Garraioak" programaren helburua da Arabako Lurralde Historikoan erabilera orokorreko bidaiarien garraio publiko erregular iraunkorreko zerbitzua hobetzea, errepide bidezko bidaiarien garraio publikoaren emakiden bidez; AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiaraldea, C-1 Durango-Miranda. Horrez gain, eskualdeko mugikortasuna hobetzea du xede, eskualdeko garraioa garatuz.

Bestalde, programa honen barruan badaude erabiltzaileari zuzenean ematen zaizkion dirulaguntzak ere. Kontzeptu hauengatik ematen dira:

- AP-1 eta AP-68 autobideetako bidesariak
- Garraio astuna Ziorraga eta Altubeko ordainlekuen artean.

DIRU SARRERAK

Garraioetako sarrera programak zirkulazio eta garraio isunen eta baimenen tasen sarrerak jasotzen ditu, bai eta Covid garraioaren defizitaren dirulaguntza ere.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Programa honen helburuak betetzeko, 12.011.529,86 euro erabili dira.

Bigarren kapituluko gastu arruntari dagokionez (215.118,54 euro), Arabako Foru Aldundiaren linea erregularreko geltoki hurbilenera eramateko eskaeren arabera bidaiarien garraio zerbitzuko kontratuena, herri arteko garraioaren kudeaketa kontrola mantentzearena eta Bat sistema mantentzearena da.

Laugarren kapitulari dagokionez (6.817.981,74 €),

I. MEMORIA

GASTOS

El programa "Transportes" tiene por objeto mejorar el servicio de transporte público regular permanente de viajeros de uso general en el Territorio Histórico de Álava mediante concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, C-1 Durango-Miranda, así como mejorar la movilidad comarcal a través del desarrollo del transporte comarcal.

Por otro lado, este programa comprende diversas subvenciones que se conceden directamente al usuario por los siguientes conceptos:

- peaje en las autopistas AP-1 y AP-68
- transporte pesado entre los peajes de Ziorraga y Altube

INGRESOS

El programa de ingresos de Transportes recoge ingresos en concepto de multas de circulación y transporte y de tasas por autorizaciones, así como subvención déficit transporte Covid.

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos de este programa, se han ejecutado 12.011.529,86 €.

En lo que se refiere al gasto corriente de capítulo 2 (215.118,54 €), fundamentalmente corresponden a los contratos de Servicio de transporte a la demanda para el acercamiento de los viajeros a la parada más próxima de las líneas regulares titularidad de la Diputación Foral de Álava, al mantenimiento del centro de control de gestión del transporte interurbano y al mantenimiento del sistema Bat.

En lo que se refiere a capítulo 4 (6.817.981,74 €), se

2021EKO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

bidaiarien errepide bidezko garraio publikoen emakidetara zuzendu da batez ere: AR-03 Arabako Errioxa, AR-01 Araba Erdialdea, AR-02 Aiara, C-1 Durango-Miranda eta eskualdeko garraio publikoa.

2000tik, indarrean egon da Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española SA (AVASA) enpresarekin izenpetutako lankidetzaren hitzarmena, ibilgailu astunek AP-68 autobidearen Ziorragako ordainlekitik Altubekora arteko tartearen erabiltzeagatik ordaindu beharrekofinanzatzeko. Hitzarmen horrek, ekitaldi honetan, 246.026,30 euroko kostua izan du.

AP-1 eta AP-68 autobideak hainbat tartetan erabiltzen dituztenei ere dirulaguntzak eman zaizkie. Gastua 1.987.564,23 eurokoa izan da.

Gasteiz eta parke teknologikoa bitarteko bidaiarien garraioa hobetzeko Gasteizko Udalarekin eta Arabako Parke Teknologikoa Kontserbatzeko Hirigintza Erakundearekin dagoen lankidetzaren hitzarmenaren bidez, Arabako Foru Aldundiak bidaiarien erabilera bereziko garraio erregularren zerbitzuak sortutako defizitaren % 12,5 hartzen du bere gain, 8.433,98 euro ordainduta.

7. kapituluari dagokionez (4.800.680,58 €), Eusko Jaurlaritzak eta Gasteizko Udalak autobus elektriko adimentsua eta kotxe tokiak ezartzeko sinatutako hitzarmenaren ondorioz, 3.412.930,58 euro gastatu dira, eta tranbia Salburura luzatzeko Gasteizko Udalaren eta Euskotrenen hitzarmenari dagokionez, 1.387.750,00 euro ordaindu dira.

Seigarren kapituluari dagokionez, Arabako herri arteko garraioa planean, Arabako garraio partzuergoaren sortzerari buruzko memorian, bidalketen planifikatzailearen diseinuan eta garraio erregularreko lineen softwarearen egokitzapenean jasotako zenbait jarduerak egin dira. Haietan, 177.749,00 euro inbertitu dira.

DIRU SARRERAK

Zirkulazio eta garraio isunen diru sarrerei dagokionez, 758.796,50 euro kobratu dira.

Baimenen ondoriozko tasei dagokionez, 133.967,86 euro kobratu dira.

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2021

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

ha dirigido principalmente a las concesiones de transporte público de viajeros por carretera; AR-03 Rioja Alavesa, AR-01 Álava Central, AR-02 Ayala, C-1 Durango-Miranda y el transporte público comarcal.

Desde el año 2000 ha estado en vigor un convenio de colaboración con la Autopista Vasco-Aragonesa Concesionaria Española, S.A. (AVASA) para la cofinanciación del coste de los peajes por el uso de la autopista A-68 por vehículos pesados en el tramo comprendido entre las estaciones de peaje de Ziorragako y de Altube, con un coste en este ejercicio de 246.026,30 €.

También se subvenciona a los usuarios alaveses de las autopistas AP-1 y AP-68 en diversos tramos. El gasto ha ascendido a 1.987.564,23 €.

Mediante el convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la Entidad Urbanística de Conservación del Parque Tecnológico de Álava para la mejora del transporte de viajeros entre Vitoria-Gasteiz y el Parque Tecnológico, Diputación Foral de Álava asume el 12,5% del déficit que genere el servicio de transporte regular de uso especial de viajeros, abonándose 8.433,98 €.

Respecto del capítulo 7 (4.800.680,58 €), el convenio con Gobierno Vasco y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz para la implantación del Bus Eléctrico Inteligente y cocheras, ha supuesto el desembolso de 3.412.930,58 €, y en cuanto al convenio con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y Euskotren para la ampliación del tranvía a Salburua los pagos fueron de 1.387.750,00 €.

En relación con el capítulo 6, se han realizado diversas actuaciones integradas dentro del Plan de Transporte Interurbano en Álava, la memoria de creación del consorcio de transportes de Álava, el diseño de planificador de expediciones y adaptación del software de líneas de transporte regular, con una inversión de 177.749,00 €.

INGRESOS

Respecto a los ingresos en concepto de multas de circulación y transporte, se han cobrado 758.796,50 €.

En cuanto a las tasas por autorizaciones, se han cobrado 133.967,86 €.

2021EKO AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 BIDE ASPIEGITURAK ETA
MUGIKORTASUNA

Programa: 54 GARRAIOAK

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2021

Departamento: 50 INFRAESTRUCTURAS VIARIAS
Y MOVILIDAD

Programa: 54 TRANSPORTES

Estatuak emandako dirulaguntzengatik 2.623.426,58 €
kobratu dira, COVIDaren garraio defizitaren
kontzeptuan.

Se han cobrado 2.623.426,58 € por subvenciones
recibidas del Estado en concepto de déficit del
transporte COVID.